
02010701308010008



14839

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1070**

13 Αυγούστου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση τροποποιήσεων του καταστατικού της ΗΣΑΠ ΑΕ για την προσαρμογή του στις διατάξεις του ισχύοντος συναφούς νομοθετικού πλαισίου.......... 1
Τροποποίηση του 511/14.5.1981 Π.Δ/τος. 2
Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων της Ν.Α. Βοιωτίας κατά το Β΄ εξάμηνο 2001. 3
Διενέργεια εκουσίου αναδασμού περιοχής Κ.Δ. Σκοτεινής (Υπόλοιπο Τμήμα πλην των ήδη αναδιανεμηθέντων) Κοινότητας Αλέας Αργολίδας. 4

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην απόφαση ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/4710/12.6.2001 (ΦΕΚ 760/15.6.2001). 5
Διόρθωση σφάλματος στην ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1406/25524/9.5.95 (ΦΕΚ 499/Β/6.6.95)............................ 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α-49473/4880 (1)

Έγκριση τροποποιήσεων του καταστατικού της ΗΣΑΠ ΑΕ για την προσαρμογή του στις διατάξεις του ισχύοντος συναφούς νομοθετικού πλαισίου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. α. Τις διατάξεις της από 10/12.2.76 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας «περί ιδρύσεως Οργανισμού ΗΣΑΠ προς ανάληψιν των παρά της ΕΗΣ ΑΕ εκτελουμένων μεταφορών» (Α΄ 30) που κυρώθηκε και τροποποιήθηκε με το Ν. 352/1976 «Περί κυρώσεως της από 10/12.2.76 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας κ.λπ.» (Α 147) όπως ισχύει σήμερα.

β. Του Ν. 2669/98 «οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων» (Α 283).

γ. Του Ν. 588/1977 «περί οργανώσεως των Αστικών Συγκοινωνιών Πρωτευούσης κ.λπ.» (Α 148).

δ. Του Ν. 2175/1993 «οργάνωση ενιαίου Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων κ.λπ.» (Α΄ 211).

ε. Των άρθρων 1 έως και 11, και 24 του Ν. 2414/1996 «εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών κ.λπ.» (Α΄ 135) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν από το άρθρο 17 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38), το άρθρο 119 του Ν. 2533/1997 (Α΄ 228), την παρ. 8 του άρθρου 31 του Ν. 2579/1998 (Α΄ 31) και τις παραγράφους 1,2 και 4 του άρθρου 21 του Ν. 2733/1999 (Α΄ 155).

στ. Του άρθρου 23 του Ν. 2733/1999 (Α΄155).

ζ. Του άρθρου 10 του Ν. 2322/1955 «περί παροχής εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου για την χορήγηση δανείων, πιστώσεων κ.λπ.» (Α΄ 143).

η. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 139), όπως ισχύει.

θ. Της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ/τος 849/76 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών αφορώντων εις την υπό μορφήν Ανωνύμου Εταιρείας λειτουργούσαν Δημοσίαν Επιχείρησιν υπό την επωνυμία ΗΣΑΠ» (Α΄ 310), όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 806/1979 «Περί τροποποιήσεως του ΠΔ αρ. 849/76 κ.λπ.» (Α΄ 235),

2. Την παρ. 3 του άρθρου 34 του καταστατικού των ΗΣΑΠ όπως ισχύει.

3. Το άρθρο 27 στοιχ. α΄ του καταστατικού των ΗΣΑΠ.

4. Την υπ' αριθμόν 26383/2807/23.9.87 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την κύρωση τροποποιήσεων, κωδικοποίησης και μεταγλώττισης του Καταστατικού των ΗΣΑΠ» (Β΄ 540).

5. Την υπ' αριθμόν 396964447/27.12.1996 κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση τροποποιήσεων της ΗΣΑΠ ΑΕ για την προσαρμογή του στις διατάξεις του Ν. 2414/96» (Α΄ 1167).

6. Την υπ' αριθμόν Α-27965/2872/20.12.1999/24.2.2000 Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών-Επικοινωνιών «Έγκριση τροποποιήσεως καταστατικού των ΗΣΑΠ» (Β΄ 206).

7. Το υπ' αριθμόν 29 Πρακτικό της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης Μετόχων της ΗΣΑΠ ΑΕ της 20.3.2001 επί του (α) θέματος της οικείας Ημερήσιας Διάταξης «Τροποποίηση και προσαρμογή του Καταστατικού προς το ισχύον νομικό πλαίσιο».

8. Την υπ' αριθμόν 529/1/9.4.2001 Απόφαση-Εισήγηση του Δ.Σ. των ΗΣΑΠ προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών-Επικοινωνιών για την έγκριση της παρούσης τροποποίησης του καταστατικού.

9. Τα Πρακτικά της από 22.5.2001 συνεδρίασης της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής του ΥΠΜΕ.

10. Τα υπ' αριθμούς Πρωτ. 6950/9.4.2001 και 7998/11.6.2001 διαβιβαστικά των ΗΣΑΠ και τα συνημμένα σ' αυτά έγγραφα.

11. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εγκρίνουμε τις τροποποιήσεις του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΕ» (ΗΣΑΠ) όπως αυτό ισχύει, για την προσαρμογή του κατά κύριο λόγο στο ισχύον σήμερα νομοθετικό πλαίσιο και ειδικότερα στις διατάξεις των άρθρων 1 έως 11 και 24 του Ν. 2414/1996 (ΦΕΚ 135 Α) όπως συμπληρώθηκαν, τροποποιήθηκαν και ισχύουν, του Ν. 2669/1998 (ΦΕΚ 283 Α) και του άρθρου 23 του Ν. 2733/1999 (ΦΕΚ 155 Α) καθώς στα αντίστοιχα σε σχέση με το Μετοχικό Κεφάλαιο και τη Μετοχή της νέα δεδομένα που έχουν μέχρι σήμερα διαμορφωθεί, όπως το συνημμένο αποτελούμενο από δέκα τέσσερα (14) άρθρα κείμενο:

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.» (ΗΣΑΠ) ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 2669/1998, ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 23 ΤΟΥ Ν. 2733/99 ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΙΚΕΙΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 2414/1996

Άρθρο 1ο
Αποστολή - Αρμοδιότητες της Εταιρείας

Στις αρμοδιότητες της Εταιρείας περιλαμβάνονται ιδίως:

α. Η εκτέλεση του οικείου συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με το σχεδιασμό, τον Προγραμματισμό, την οργάνωση, τον συντονισμό και την κατανομή αυτού από τον ΟΑΣΑ.

β. Η κατάρτιση των Επιχειρησιακών Σχεδίων της και η υποβολή τους για έγκριση στον ΟΑΣΑ.

γ. Η μελέτη, επίλυση και γενικά αντιμετώπιση κάθε προβλήματος σχετικού με την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου της και η υποβολή προτάσεων προς τον ΟΑΣΑ για τη βελτίωση του προσφερόμενου συγκοινωνιακού έργου και την επίλυση γενικότερων προβλημάτων συγκοινωνιακής πολιτικής.

δ. Η προμήθεια, συντήρηση, επισκευή και χρησιμοποίηση του απαιτούμενου για το συγκοινωνιακό της έργο τροχαίου και λοιπού υλικού.

ε. Η μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και αξιοποίηση των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού της έργου.

στ. Η οργάνωση, κατασκευή και εκμετάλλευση σταθμών μετεπιβίβασης.

ζ. Η αξιοποίηση και εκμετάλλευση των περιουσιακών στοιχείων της.

η. Η διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου για τα συγκοινωνιακά της μέσα και η επιβολή του νόμιμου προστίμου εφόσον ο ΟΑΣΑ έχει αναθέσει τη δραστηριότητα αυτή στην Εταιρεία.

Άρθρο 2ο
Όργανα Διοίκησης της Εταιρείας

Όργανα Διοίκησης της Εταιρείας είναι το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Διευθύνων Σύμβουλος και το Συμβούλιο Διεύθυνσης.

Άρθρο 3ο
Διοικητικό Συμβούλιο

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο της Εταιρείας, διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξής της και εποπτεύει και ελέγχει την διαχείριση της περιουσίας και την εν γένει λειτουργία της.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει, μεταξύ των λοιπών εν γένει αρμοδιοτήτων του, και τις ακόλουθες:

α. Καταρτίζει το προβλεπόμενο από το άρθρο 3 του Ν. 2414/96 Στρατηγικό Σχέδιο (Σ.Σ.) στο οποίο καθορίζονται, στα πλαίσια της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής, οι μακροχρόνιοι βασικοί στόχοι των ΗΣΑΠ για την επίτευξη των σκοπών της Εταιρείας και οι μέθοδοι πραγματοποίησής τους, και το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως προς έγκριση.

β. Καταρτίζει ή αναθεωρεί, το προβλεπόμενο από το άρθρο 3 του Ν. 2414/96 Επιχειρησιακό Σχέδιο (Ε.Σ.) με διάρκεια τριών (3) έως πέντε (5) ετών, με το οποίο εξειδικεύονται οι στόχοι του Στρατηγικού Σχεδίου και οι μέθοδοι πραγματοποιήσής του για καθένα από τα έτη διάρκειάς του, και το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως προς έγκριση.

γ. Καταρτίζει τον ετήσιο Προυπολογισμό της Εταιρείας και τις τυχόν αναμορφώσεις του, που υποβάλλονται αρμοδίως.

δ. Καταρτίζει τα Επενδυτικά Προγράμματα της Εταιρείας σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του ΟΑΣΑ και με βάση τα Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο και το Συμβόλαιο Διαχείρισης.

ε. Εγκρίνει το κατά την παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2414/96 σύστημα Δεικτών Εξυπηρέτησης και Αποτελεσματικότητας (ΔΕΑ) που υποβάλλεται αρμοδίως προς έγκριση.

στ. Συντάσσει, μετά ειδική επί του θέματος εισήγηση του Δ/ντα Συμβούλου, την προβλεπόμενη από την παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 2414/1996 ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων που περιέχει όλα τα οικονομικά στοιχεία που αφορούν τους εγκεκριμένους από το Επιχειρησιακό Σχέδιο και το Συμβόλαιο Διαχείρισης στόχους, η οποία - εφόσον τούτο προβλέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις - κατατίθεται στην αρμόδια κατά τον Κανονισμό της Βουλής Επιτροπή, και υποβάλλεται μέσα στους τρείς (3) πρώτους μήνες του επόμενου έτους στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών-Επικοινωνιών.

ζ. Αποφασίζει, για την παροχή στο Προσωπικό των επιπλέον αμοιβών που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 10 του Ν. 2414/96.

η. Αποφασίζει για κάθε άλλο θέμα αναφερόμενο στην οργάνωση, στη λειτουργία και στις δραστηριότητες της Εταιρείας που εισάγει σ' αυτό ο Διευθύνων Σύμβουλος, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από το Καταστατικό και την ισχύουσα εκάστοτε νομοθεσία ή έχει ήδη αποφανθεί επ' αυτού η Γενική Συνέλευση.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από (9) μέλη. Εξ αυτών, πέντε (5) μέλη, μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος, είναι Εκπρόσωποι

του Ελληνικού Δημοσίου, δύο (2) μέλη είναι Εκπρόσωποι των Εργαζομένων στην Εταιρεία, ένα (1) μέλος είναι Εκπρόσωπος του Ο.Α.Σ.Α. (του Μετόχου) και ένα (1) μέλος είναι Εκπρόσωπος των Ο.Τ.Α.

4. Οι πέντε Εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου ορίζονται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών - Επικοινωνιών, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 10 του Ν. 2322/1995 (ΦΕΚ 143 Α). Εξ αυτών, ο Διευθύνων Σύμβουλος επιλέγεται προηγουμένως κατά τη διαδικασία που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2414/96. Οι δύο Εκπρόσωποι των εργαζομένων εκλέγονται, με τους τυχόν προβλεπόμενους αναπληρωτές τους, από το τακτικό Προσωπικό της Εταιρείας με άμεση και καθολική ψηφοφορία του συνόλου του Προσωπικού αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 6 του Ν. 2414/96 όπως ισχύει μετά τον Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α 38/14.3.97). Ο Εκπρόσωπος του ΟΑΣΑ ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού αυτού. Ο Εκπρόσωπος των ΟΤΑ ορίζεται από την Τοπική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής (ΤΕΔΚΝΑ). Για την άσκηση των καθηκόντων των μελών του ΔΣ δεν αποτελεί κώλυμα τυχόν καθυστέρηση του κατά την παρ. 6 του άρθρου αυτού διορισμού των από τη Γενική Συνέλευση.

5. Η ΤΕΔΚΝΑ και οι Εργαζόμενοι πρέπει να προτείνουν τους εκπροσώπους τους στο Δ.Σ. μέσα στη τασσόμενη από το Νόμο, δίμηνη, μετά από την προς τούτο έγγραφη πρόσκληση του ΟΑΣΑ, προθεσμία. Τόσο κατά το δίμηνο αυτό χρονικό διάστημα όσο και μετά την τυχόν άπρακτη παρέλευσή του, το Δ.Σ. συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα και χωρίς τα μέλη αυτά.

6. Ο διορισμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου γίνεται μετά τον κατά περίπτωση νόμιμο ορισμό ή εκλογή τους με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

7. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πενταετής. Η θητεία λήγει, με την επιφύλαξη του αμέσως εν συνεχεία εδαφίου, αυτοδίκαια κατά την αντίστοιχη μετά την παρέλευσή της από του ορισμού των πενταετίας, ημερομηνίας. Σε περιπτώσεις κένωσης για οποιοδήποτε λόγο, πριν από τη λήξη της πενταετίας, θέσης μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου, η θητεία του μέλους που ορίζεται σε αντικατάσταση του απελθόντος λήγει κατά την ημερομηνία της κανονικής λήξης της θητείας του μέλους που αντικατέστησε. Η ιδιότητα του μέλους του Δ.Σ. παύει και πριν από τη λήξη της πενταετίας και η αντίστοιχη θέση κενούται, με την απαλλαγή του από τα καθήκοντά του, την ανάκλησή του ή την αποδοχή της παραίτησής του, προκειμένου δε περί των μελών του ΔΣ - Εκπροσώπων των εργαζομένων και με τη λύση της σχέσεως εργασίας των με την Εταιρεία, αυτοδικαίως.

8. Όταν, κατά οποιοδήποτε τρόπο, κενωθεί θέση μέλους του ΔΣ, το κατά περίπτωση αρμόδιο για τον ορισμό του μέλους που θα το αντικαταστήσει Όργανο, προβαίνει στην πλήρωσή της κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου αυτού. Μέχρι τον ορισμό, την εκλογή ή την υπόδειξη, αντίστοιχα, του νέου μέλους, συνυπολογίζεται στην νόμιμη σύνθεσή του και νομιμοποιείται να μετέχει ως μέλος στις Συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου ο τυχόν προβλεπόμενος κατά τις οικείες διατάξεις και υφιστάμενος αναπληρωτής του απελθόντος μέλους. Οι ίδιοι παραπάνω αναπληρωτές μπορούν να μετέχουν στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου αντί των τακτικών μελών που αναπληρούν και σε περίπτωση αποδεδειγμένης αδυναμίας ή κωλύματος των τελευταίων, ή και σε περίπτωση απουσίας τους για οποιοδήποτε λόγο εφόσον προσάγεται σχετική εξουσιοδότηση.

9. Η απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου από τα καθήκοντά τους πριν από τη λήξη της θητείας τους καθώς και η αποδοχή της παραίτησής τους γίνεται από το κατά περίπτωση αρμόδιο για τον ορισμό τους Όργανο.

10. Οι αποδοχές και οι μηνιαίες αποζημιώσεις των Προέδρων, των Διευθυνόντων Συμβούλων και των μελών του Δ.Σ. καθορίζονται με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών - Επικοινωνιών.

11. Μέχρι τη συγκρότηση του Δ.Σ. σύμφωνα με την σύνθεση που ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού, το υπάρχον Δ.Σ. λειτουργεί νόμιμα με τη σύνθεση που έχει σήμερα.

Άρθρο 4ο
Διευθύνων Σύμβουλος

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι το ανώτατο μονομελές διοικητικό όργανο της Εταιρείας το οποίο, επιφυλασσομένων των περί αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου και του Συμβουλίου Διεύθυνσης διατάξεων, έχει τις αρμοδιότητες διοίκησης και διεύθυνσης των δραστηριοτήτων και της εν γένει λειτουργίας της καθώς και της εκπροσώπησής της. Όπου στο Καταστατικό, στους Κανονισμούς Προσωπικού και σε οποιοδήποτε άλλο προ του Ν. 2414/96 θεσπισθέν ή τεθέν σε ισχύ, είτε κανονιστικό, θεσμικό, οργανωτικό κ.λπ. είτε ατομικής ισχύος κείμενο ή έγγραφο της Εταιρείας, συναντώνται οι όροι «Γενικός Διευθυντής» (εκτός των περιπτώσεων αναφοράς στις αρμοδιότητές του ως Προέδρου του ΔΣ), ή «Διεύθυνση της Εταιρείας», ή «Διοίκηση της Εταιρείας», νοείται ο Διευθύνων Σύμβουλος.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος ορίζεται με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, και Μεταφορών και Επικοινωνιών, και επιλέγεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2414/1996 μετά από δημόσια προκήρυξη πλήρωσης της θέσης που γίνεται με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία καθορίζεται η ειδικότερη διαδικασία της επιλογής.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης του Διευθύνοντα Συμβούλου είναι Πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμου της αλλοδαπής. Σε κάθε περίπτωση ο Διευθύνων Σύμβουλος πρέπει να έχει πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο Δημόσιο ή τον Ιδιωτικό Τομέα. Στη σχετική προκήρυξη για την πλήρωση της θέσης, εκτός από τον καθορισμό της διαδικασίας επιλογής, θα εξειδικεύονται με βάση τις λειτουργικές ιδιομορφίες της Εταιρείας και τις αντίστοιχες ανάγκες τα αναγκαία προσόντα και επιπλέον είναι δυνατό να ορίζεται ότι απαιτούνται και προσόντα πέραν των αμέσως ανωτέρω αναφερθέντων.

4. Μεταξύ του Διευθύνοντα Συμβούλου και του Προέδρου του Δ.Σ. αφενός, και του ΟΑΣΑ δια του Προέδρου του Δ.Σ. και του Διευθύνοντος Συμβούλου αυτού αφετέρου, συνάπτεται σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 2414/96 Συμβόλαιο Διαχείρισης στο οποίο, πέραν των διαλαμβανομένων στη παρ. 2 του προαναφερθέντος άρθρου, καθορίζονται με λεπτομέρεια και στο πλαίσιο των Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίων οι στόχοι που ο Διευθύ-

νων Σύμβουλος και ο Πρόεδρος του Δ.Σ., αναλαμβάνουν να εκπληρώσουν κατά τη διάρκεια της θητείας τους, καθώς και οι αντίστοιχες υποχρεώσεις του Δημοσίου. Το Συμβόλαιο Διαχείρισης καθώς και οι ατομικές συμβάσεις του Προέδρου του Δ.Σ. και του Διευθύνοντα Συμβούλου μπορεί να καταγγελθούν από τη πλευρά του Δημοσίου και να ανακληθεί ο διορισμός τους αν διαπιστωθεί σπουδαίος προς τούτο λόγος και ιδίως σοβαρή απόκλιση των μεγεθών ή του χρόνου πραγματοποίησης των στόχων που έχουν ταχθεί η οποία δεν δικαιολογείται επαρκώς ή αν συντρέχει λόγος καταγγελίας προβλεπόμενος στο Συμβόλαιο Διαχείρισης.

5. Η θητεία του Διευθύνοντα Συμβούλου είναι πενταετής. Η θητεία Διευθύνοντα Συμβούλου που έχει επιλεγεί και διοριστεί προ της ισχύος του Ν. 2669/98 εξακολουθεί μέχρι τη λήξη της σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2414/96 όπως εκάστοτε ισχύει. Στην περίπτωση που η σχέση του Διευθύνοντα Συμβούλου με την Εταιρεία διακοπεί για οποιοδήποτε λόγο, το Δ.Σ. της Εταιρείας αποφασίζει για την αναπλήρωσή του μέχρι την κατά νόμο επιλογή του αντικαταστάτη του.

Άρθρο 5ο
Συμβούλιο Διεύθυνσης

1. Το Συμβούλιο Διεύθυνσης συγκροτείται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο ως Πρόεδρό του, τους τυχόν υπάρχοντες Γενικούς Διευθυντές και τους Διευθυντές της Εταιρείας. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Διευθύνοντα Συμβούλου ή οποιουδήποτε από τα λοιπά μέλη του, η αντίστοιχη αναπλήρωση γίνεται κατά τις οικείες διατάξεις του Κανονισμού Λειτουργίας του Συμβουλίου Διεύθυνσης.

2. Το Συμβούλιο Διεύθυνσης λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του ο οποίος εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

3. Το Συμβούλιο Διεύθυνσης ασκεί τις αρμοδιότητες που ορίζονται στο άρθρο 8 του Ν. 2414/96 καθώς και εκείνες τις - αποφασιστικές ή συμβουλευτικές- αρμοδιότητες που εκάστοτε κατά περίπτωση ανατίθενται ή παραπέμπονται σ' αυτό σε σχέση με συγκεκριμένα θέματα, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή του Διευθύνοντα Συμβούλου.

Άρθρο 6ο
Γενικοί Διευθυντές

1. Οι Γενικοί Διευθυντές είναι ανώτατα στελέχη της Εταιρείας εκτός οργανικών θέσεων που προΐστανται ή αυτοτελών τομέων δράσης ή περισσοτέρων διευθύνσεων και επιλέγονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από πρόταση του Διευθύνοντα Συμβούλου είτε από εξειδικευμένα στελέχη διοίκησης του Προσωπικού της Εταιρείας είτε εκτός του Προσωπικού αυτού με απόσπαση ή με σύναψη ειδικής σύμβασης.

2. Η αναγκαιότητα διορισμού Γενικών Διευθυντών υπόκειται στη κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο καθορίζει τον αριθμό και τις αρμοδιότητές τους.

Άρθρο 7ο
Προϋπολογισμοί - Πολιτική κομίστρου -
Επενδυτικά Προγράμματα

Η Εταιρεία υποβάλλει στον ΟΑΣΑ τέσσερεις (4) τουλάχιστον μήνες πριν την έναρξη κάθε Οικονομικής Χρήσης τα ακόλουθα:

α) Τον ετήσιο προϋπολογισμό εκμετάλλευσης, τον οποίο καταρτίζει σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του ΟΑΣΑ και με βάση το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο και το Συμβόλαιο Διαχείρισης. Ο προϋπολογισμός εκμετάλλευσης, μετά από εισήγηση του ΔΣ του ΟΑΣΑ διαμορφώνεται οριστικά και εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Το Σύστημα Δεικτών Εξυπηρέτησης και Αποτελεσματικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρ. 9 του Ν. 2414/96 και όλα τα στοιχεία εκμετάλλευσης που απαιτούνται για τη διαμόρφωση από τον ΟΑΣΑ της εισήγησης καθορισμού κομίστρου.

γ) Τα επενδυτικά προγράμματα, τα οποία καταρτίζει σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του ΟΑΣΑ και με βάση το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο και το Συμβόλαιο Διαχείρισης και τα οποία, μετά από πρόταση του ΔΣ του ΟΑΣΑ, διαμορφώνονται οριστικά και εγκρίνονται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 8ο
Έκτακτος Έλεγχος

Εκτός από τον Τακτικό Έλεγχο δύναται να διεξαχθούν σε σχέση με την όλη διαχείριση της Εταιρείας οι προβλεπόμενοι από την νομοθεσία έκτακτοι έλεγχοι υπό τις προϋποθέσεις και κατά τη διαδικασία που ορίζονται κατά περίπτωση, και ειδικότερα οι έλεγχοι οι προβλεπόμενοι από τις διατάξεις του άρθρου 40 παρ. 1 στοιχ. δ του κωδ. Ν. 2190/1920, της παρ. 11 του άρθρου 38 του Ν. 2065/1992 και του άρθρου 3 του Ν. 2362/1995. Στις δύο τελευταίες περιπτώσεις με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δύναται να ανατίθεται ο αντίστοιχος διαχειριστικός έλεγχος σε ελεγκτικές Εταιρείες.

Άρθρο 9ο
Κανονισμοί Προσωπικού

Οι υφιστάμενοι Κανονισμοί Προσωπικού της Εταιρείας καθώς και ο Κανονισμός Ωρών Εργασίας και Αναπαύσεως διατηρούνται σε ισχύ όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν οι πρώτοι από τα άρθρα «πρώτο» και «δεύτερο» και θεσπίστηκε ο τρίτος από το άρθρο «τρίτο» του Άρθρου 10 του Ν. 2669/98. Οι Κανονισμοί αυτοί, εφεξής τροποποιούνται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα συναφή νομοθεσία, κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. 4 εδ. τελ. του άρθρου 10 του Ν. 2414/96 που προστέθηκε με την παρ. 8 του άρ. 31 του Ν. 2579/98, και του άρ. «Τέταρτου» του άρθρου 10 του Ν. 2669/1998.

Άρθρο 10ο
Εφαρμογή των διατάξεων περί Στρατηγικού
και Επιχειρησιακού Σχεδίου
και Συμβολαίου Διαχείρισης

Τα οριζόμενα περί των Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίων στις παρ. 1έως και 4 του άρθρου 3, και περί του Συμβολαίου Διαχείρισης στις παρ. 1 έως και 4, του άρθρου 4 του Ν. 2414/96, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 23 του Ν. 2733/99, εφαρμόζονται και στους ΗΣΑΠ όπως ορίζονται στις διατάξεις αυτές και όπως εκάστοτε ισχύουν.

Άρθρο 11ο
Τροποποιήσεις του Καταστατικού

Κάθε τροποποίηση ή και κωδικοποίηση του Καταστατικού της Εταιρείας θα γίνεται μετά από Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης κατά το άρθρο 27 του Καταστατικού (ΦΕΚ Β 540/76), με εγκριτική Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 12ο
Αντικατάσταση διατάξεων

Οι παρ. 1 του άρθρου 5ο και 1, 2 και 3 του άρθρου 7ο του Καταστατικού (ΦΕΚ 540 Β/1987), όπως αντικαταστάθηκαν με την υπ' αριθ. Α 27965/2872/20.12.1999/24.2.2000 (ΦΕΚ 206 Β /2000) ΚΥΑ των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και ισχύουν, αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«Άρθρο 5ο

1. Το μετοχικό κεφάλαιο των «Η.Σ.Α.Π.» ανέρχεται σε δραχμές ενενήντα δύο δισεκατομμύρια εκατόν σαράντα πέντε εκατομμύρια επτακόσιες τριάντα επτά χιλιάδες τετρακόσιες εξήντα (92.145.737.460), και αθροιστικά αποτελείται:

α) από το κατά την δημοσίευση του Ν. 2669/1998 (18.12.1998) υφιστάμενο μέγεθος του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, ήτοι από την αξία τού συνόλου των κάθε φύσης περιουσιακών στοιχείων, δικαιωμάτων και απαιτήσεων που ανήκαν μέχρι της 31 Δεκεμβρίου 1975 στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΕ» (ΕΗΣ) και περιήλθαν από την 1 Ιανουαρίου 1976 στο Ελληνικό Δημόσιο, κατ' ακολουθία της «εξαγοράς» της Εταιρείας αυτής η οποία συντελέστηκε σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 9 της από 17.10.1925 Σύμβασης «περί προμηθείας ηλεκτρισμού και περί μεταφορών» που κυρώθηκε από το Ν.Δ. της 16-17.10.1925 «περί κυρώσεως της Συμβάσεως περί προμηθείας ηλεκτρισμού και μεταφορών» όπως η σύμβαση αυτή τροποποιήθηκε. Τα περιουσιακά αυτά στοιχεία αποκτήθηκαν από τους Η.Σ.Α.Π. σύμφωνα με το άρθρο 3 περίπτ. α και β της από 10-12/2/1976 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας όπως αυτή κυρώθηκε με το Ν. 352/1976, και η αξία τους, κατά την εκτίμηση που έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 και 3 του Π.Δ. 876/1976 «περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών αφορώντων εις το μετοχικόν κεφάλαιον της υπό μορφήν Α.Ε. λειτουργούσης δημοσίας επιχειρήσεως υπό την επωνυμίαν Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς Α.Ε. (ΗΣΑΠ)», ανήρχετο σε δραχμές δύο δισεκατομμύρια διακόσια επτά εκατομμύρια εννιακόσιες εβδομήντα εννιά χιλιάδες εκατό τριάντα οκτώ (2.207.979.138).

β) από το επιπλέον ποσό αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου που προέκυψε από τις προβλεπόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 2669/1998 κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 του ίδιου Νόμου μεταβολές, που πραγματοποιήθηκαν επί τη βάσει των οικείων δεδομένων της διαχειριστικής χρήσεως 1998, η οποία αποφασίστηκε με την υπαριθ. 4 Απόφαση της 27/25.6.1999 Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας, εγκρίθηκε με την υπαριθ. Α 27965/2872/20.12.1999/24.2.2000 εγκριτική της αντίστοιχης τροποποίησης του Καταστατικού ΚΥΑ (ΦΕΚ 206 Β/24.2.2000) που καταχωρήθηκε νόμιμα την 23.3.2000 στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Ανακοίνωση στο ΦΕΚ τ.ΑΕ - ΕΠΕ 2247/24.3.2000) και η «καταβολή» του ποσού της οποίας πιστοποιήθηκε κατά νόμο από το ΔΣ με την υπαριθ. 496/Θ.ΜΟΝΟ/25.8.1999 Απόφασή του που καταχωρήθηκε στο ίδιο Μητρώο την 4.10.1999 (Ανακοίνωση στο ΦΕΚ τ. ΑΕ - ΕΠΕ 9421/26.11.1999), συμποσούμενο σε δραχμές εβδομήντα ένα δισεκατομμύρια εξακόσια εβδομήντα τέσσερα εκατομμύρια εννιακόσιες ογδόντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσιες ογδόντα τρεις (71.674.988.583).

γ) από το επιπλέον ποσό αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου που προέκυψε από τις προβλεπόμενες από τις ίδιες παραπάνω διατάξεις μεταβολές, που πραγματοποιήθηκαν επί τη βάσει των αντιστοίχων δεδομένων της διαχειριστικής χρήσεως 1999, η οποία αποφασίστηκε - δυνάμει της διατάξεως της παρ. 3 του άρθρου αυτού - με την υπαριθ. 507/3/24.4.2000 Απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας που καταχωρήθηκε νόμιμα την 3.7.2000 στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Ανακοίνωση στο ΦΕΚ 6179/3.7.2000 τ. ΑΕ - ΕΠΕ), και η «καταβολή» του ποσού της οποίας πιστοποιήθηκε κατά νόμο από το ΔΣ με την υπ' αριθ. 509/ΘΕΜΑ ΜΟΝΟ/22.6.2000 Απόφασή του που καταχωρήθηκε στο ίδιο Μητρώο την 5.7.2000 (Ανακοίνωση στο ΦΕΚ 6402/7.7.2000 τ.ΑΕ - ΕΠΕ), συμποσούμενο σε δραχμές δέκα οκτώ δισεκατομμύρια διακόσια εξήντα δύο εκατομμύρια επτακόσιες εξήντα εννέα χιλιάδες επτακόσιες τριάντα εννέα (18.262.769.739).»

Άρθρο 7ο

«1. Για το κατά το άρθρο 5 παρ. 1 στοιχ. (α) αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είχε εκδοθεί ο από 14.12.1978 μοναδικός παραστατικός Τίτλος επ' ονόματι του τότε μοναδικού μετόχου Ελληνικού Δημοσίου. Η μετοχή αυτή είχε ήδη από 18.12.1998 δυνάμει της διατάξεως της παρ. 4 του άρ. 3 του Ν. 2669/98 μεταβιβαστεί αυτοδίκαια στον ΟΑΣΑ.

2. Για το κατά το άρθρο 5 παρ. 1 στοιχ. (α, β) σημερινό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας έχει εκδοθεί στο όνομα του μοναδικού Μετόχου ΟΑΣΑ, σε αντικατάσταση του παραπάνω παλαιού επ' ονόματι του Ελληνικού Δημοσίου Τίτλου, ο από 24.4.2000 νέος ονομαστικός και αναπαλλοτρίωτος Τίτλος, που παριστά το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου, ακυρωθείσης της παλαιάς μετοχής.

3. Σε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου είτε εκδίδεται στο όνομα του Μετόχου νέος αντίστοιχος Τίτλος (Μετοχή) ονομαστικός και αναπαλλοτρίωτος που θα παριστά το σύνολο του εταιρικού κεφαλαίου, ακυρουμένου εκάστοτε του παλαιού, είτε εκδίδονται συμπληρωματικοί επ' ονόματι του Μετόχου επι μέρους - επίσης ονομαστικοί και αναπαλλοτρίωτοι - Τίτλοι που θα παριστούν το ύψος της εκάστοτε κατά περίπτωση επελθούσης αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου. Ο Τίτλος θα φέρει τη χρονολογία έκδοσής του, τη σφραγίδα της Εταιρείας και τις υπογραφές του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, του Διευθύνοντος Συμβούλου και ενός τρίτου μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου που θα ορισθεί από το ίδιο.»

Άρθρο 13ο
Ερμηνευτική διάταξη

Όπου στο παρόν Καταστατικό γίνεται μνεία ή παραπομπή στον Ν. 2414/96, στον Ν. 2669/98, στον Ν. 2733/99,

στον Κ.Ν. 2190/20 και σε άλλους Νόμους ή νομοθετικά εν γένει κείμενα, η αναφορά νοείται στις διατάξεις τους όπως αυτές εκάστοτε θα έχουν τροποποιηθεί και θα ισχύουν.

Άρθρο 14ο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς των παραπάνω διατάξεων θα αρχίσει από τη δημοσίευση της προβλεπόμενης από το εδαφ. τελ. της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2414/96 όπως η παράγραφος αυτή αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Ν. 2733/99, Κοινής Εγκριτικής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά παραπάνω ή στην Απόφαση αυτή.

Άρθρο δεύτερο

Από της θέσεως σε ισχύ των παραπάνω διατάξεων καταργείται η υπ' αριθ. 39696/4447/27.12.1996 ΚΥΑ των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, και Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία εγκρίθηκε η προσαρμογή του Καταστατικού της Εταιρείας στο Ν. 2414/1996, καθώς και κάθε άλλη διάταξη της αυτής ή ήσσονος τυπικής ισχύος που αντίκειται σ' αυτές.

Άρθρο τρίτο

Η ισχύς της παρούσας άρχεται από της ημερομηνίας δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. οικ. 39355 (2)

Τροποποίηση του 511/14.5.1981 Π.Δ/τος.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Το αριθμ. 511/14.5.1981 Π.Δ. που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 135/26.5.1981 τ.Α΄ και αφορά τη σύσταση στο Δήμο Χαϊδαρίου ιδίου Νομικού Προσώπου με το όνομα «ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ», όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε με τις αριθμ.: 21476/30.11.1988 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 927/29.12.1988 τ.Β΄, 3454/5.3.1991 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 198/3.4.1991 τ.Β΄, και 18339/10.9.1991 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 852/17.10.1991 τ.Β΄.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ/τος 410/95 (Δ.Κ.Κ.).
3. Την αριθμ. 7/2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαϊδαρίου, που αφορά τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π. με το όνομα «ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ», αποφασίζουμε:
Τροποποιούμε την παρ. 3 του άρθρου μόνου του αριθμ. 511/14.5.1981 Π.Δ/τος ως εξής:

Άρθρο μόνον

3. Πόροι αυτού είναι: α) η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου Χαϊδαρίου ύψους 100.000.000 δρχ.
Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει το αριθμ. 511/14.5.1981 Π.Δ.
- Κάλυψη δαπάνης
1. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Χαϊδαρίου ύψους 100.000.000 δρχ. για το τρέχον οικονομικό έτος και 100.000.000 δρχ. για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.
2. Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου ύψους 100.000.000 δρχ. σε βάρος του Κ.Α. 212-09-01 οικ. έτους 2001.
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2001

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΜΙΧΑΗΛ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

Αριθ. οικ. 2876 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων της Ν.Α. Βοιωτίας κατά το Β΄ εξάμηνο 2001.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 30/95 «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 2592/98 «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών ... και άλλες διατάξεις».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2738/99 «Συλλ. Διαπραγμ. στη Δημόσια Διοίκηση μονιμοποιήσεις ... και άλλες διατάξεις».
5. Τα αριθμ. 2022941/2297/0022/7.4.98 και 2/8803/0022/8.2.99 έγγραφα του Υπουργείου Οικονομικών (Γ.Λ.Κ.).
6. Την αριθμ. 357/29.1.2001 απόφασή μας με την οποία εγκρίθηκε υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων της Ν.Α. Βοιωτίας κατά το Α΄ εξάμηνο 2001.
7. Τις ανάγκες των υπηρεσιών της Ν.Α. Βοιωτίας που πρέπει να αντιμετωπιστούν με την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά το χρονικό διάστημα από 1.7.2001 έως 31.12.2001.
8. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη θα καλυφθεί από τις πιστώσεις που είναι εγγεγραμμένες του Π/Υ οικ. Έτους 2001 της Ν.Α. Βοιωτίας του Φ.071 ΚΑΕ0511, αποφασίζουμε:
Εγκρίνουμε την με αμοιβή καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης εργάσιμων ημερών των υπαλλήλων της Ν.Α. Βοιωτίας κατά το χρονικό διάστημα για το χρονικό διάστημα που αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευση της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως 31.12.2001 για την κάλυψη των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών των υπηρεσιών της Ν.Α. Βοιωτίας ως ακολούθως:
Αριθμός υπηρετούντων υπαλλήλων 260.
Προτεινόμενοι υπάλληλοι για υπερωριακή απασχόληση:

Πρόγραμμα απασχόλησης: Όλες τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας κατά τις απογευματινές ώρες πέρα από τις ώρες της υποχρεωτικής απασχόλησης μέχρι την 20η ώρα μ.μ. για 5.000 ώρες αναλογικά.

Δαπάνη 6.600.000 δρχ.

Εγγ. Πίστωση 12.000.000 δρχ.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της πραγματικής προσφοράς της προαναφερόμενης εργασίας ορίζονται ο Αν. Δ/της της Δ/νσης Διοίκησης και ο Αν. Δ/ντης Οικ. Υπηρεσιών.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 26 Ιουλίου 2001

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

Αριθ. 21992 (4)

Διενέργεια εκουσίου αναδασμού περιοχής Κ.Δ. Σκοτεινής (Υπόλοιπο Τμήμα πλην των ήδη αναδιανεμηθέντων) Κοινότητας Αλέας Αργολίδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (Π.Δ. 30/96).

2. Τον εσωτερικό Κανονισμό Οργάνωσης και λειτουργίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας. (ΦΕΚ 368 Β/4.5.95).

3. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α΄/30.5.97).

4. Τις διατάξεις του Νόμου 674/1977.

5. Την Δ.Υ. 1.8.2001 εισήγηση της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχίας μας, αποφασίζουμε:

Να γίνει εκούσιος αναδασμός στην περιοχή του Κοινοτικού Διαμερίσματος Σκοτεινής (Υπόλοιπο Τμήμα πλην των ήδη αναδιανεμηθέντων) της Κοινότητας Αλέας, Επαρχίας Άργους Νομού Αργολίδας.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ναύπλιο, 1 Αυγούστου 2001

Ο Νομάρχης
ΤΑΣΟΣ Ι. ΣΑΛΕΣΙΩΤΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην απόφαση ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/4710/12.6.2001 (ΦΕΚ 760/15.6.2001) «Μεταβίβαση αρμοδιότητας στον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για τον καθορισμό ωραρίου εργασίας προσωπικού του ΙΚΑ (Δ/νση Τεχνικής και Στέγασης) τα Σάββατα, τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες», γίνεται διόρθωση σφάλματος στην 3η σελίδα, στην 1η στήλη, παρ. 6, στο 12ο στίχο ως εξής: αντί ΔΕ Τεχνικών 85, να γραφεί το σωστό ΔΕ Τεχνικών 185 σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Φ.21/831/21.2.2001 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

(Από το ΥΠΕΣΔΔΑ)

---

(6)

Στην ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1406/25524 περί χαρακτηρισμού ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων και μερικών εξ' αυτών και ως έργων τέχνης 36 κτιρίων στην Οία της νήσου Θήρας, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2199/Β/6.5.95, στο υπ' αριθμ. 36 Μύλο και τα προσκτίσματά του, εκ παραδρομής αναγράφηκε ως ιδιοκτησίας Μαρούσας Πλατή (οικογένεια Προέδρου Κοινότητας Οίας) αντί της ορθής που είναι Φραγκίσκου Μάσβουλα.

(Από το Υπουργείο Πολιτισμού)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				**Από το Internet**			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ